

26.08.23

İlk Toplantı Raporu



GENÇ AYRANCILAR I. TOPLANTI RAPORU AYRANCILAR ULAŞIM VE HASTANE SORUNUNA SAYISAL YAKLAŞIM

AYRANCILAR ULAŞIM VE HASTANE SORUNUNA SAYISAL YAKLAŞIM

ESHOT ANALİZİ

1. Yolcu Sayıları:

- Günlük yolcu sayısı: 1200 yolcu
- Günlük sefer sayısı: 32 sefer
- Ayda toplam sefer sayısı: 32 sefer/gün * 30 gün = 960 sefer

2. Seyahat Süresi:

- Ortalama seyahat süresi: 45 dakika

3. Arızalar ve Gecikmeler:

- Ayda toplam arıza sayısı: 4 kez

4. İstasyon Dolum Süreleri:

- İstasyonda yolcu alma süresi: 5 dakika

5. Yolculuk Maliyetleri:

- Yolculuk maliyeti (gidiş-dönüş): ortalama 30 lira

Bu yeni verilerle aşağıdaki analizleri yapabiliriz:

1. Yolcu Verimliliği:

- Ortalama yolcu sayısı sefer başına: 1200 yolcu / 32 sefer = 37.5 yolcu/sefer
- Ortalama yolcu sayısı kilometre başına: 37.5 yolcu/sefer / 13 km = 2.88 yolcu/km

2. Seyahat Verimliliği:

- Ortalama hız: 13 km / 45 dakika ≈ 0.289 km/dakika

3. Arıza Verimliliği:

- Ortalama arıza sayısı sefer başına: 4 arıza / 32 sefer ≈ 0.125 arıza/sefer

4. İstasyon Verimliliği:

- İstasyonda yolcu alma süresi: 5 dakika

5. Maliyet Verimliliği:

- Yolculuk maliyeti: 30 lira

DOLMUŞ ANALİZİ

Tabii, verilen yeni verilere göre ulaşım aracının verimlilik analizini yapabilirim:

1. Yolcu Sayıları:

- Günlük yolcu sayısı: 1200 yolcu
- Günlük sefer sayısı: 30 sefer (30 gidiş-geliş)
- Ayda toplam sefer sayısı: 30 sefer/gün * 30 gün = 900 sefer

2. Seyahat Süresi:

- Ortalama seyahat süresi: 45 dakika - 1 saat 15 dakika (ortalama 60 dakika)

3. Arızalar ve Gecikmeler:

- Ayda toplam arıza sayısı: En az 4 kez

4. İstasyon Dolum Süreleri:

- İstasyonda yolcu alma süresi: 4 dakika

5. Yolculuk Maliyetleri:

- Yolculuk maliyeti (gidiş-dönüş): ortalama 60 lira

Bu yeni verilerle aşağıdaki analizleri yapabiliriz:

1. Yolcu Verimliliği:

- Ortalama yolcu sayısı sefer başına: $1200 \text{ yolcu} / 30 \text{ sefer} = 40 \text{ yolcu/sefer}$
- Ortalama yolcu sayısı kilometre başına: $40 \text{ yolcu/sefer} / 18 \text{ km} = 2.22 \text{ yolcu/km}$

2. Seyahat Verimliliği:

- Ortalama hız: $18 \text{ km} / 60 \text{ dakika} = 0.3 \text{ km/dakika}$

3. Arıza Verimliliği:

- Ortalama arıza sayısı sefer başına: En az 4 arıza / 30 sefer = 0.133 arıza/sefer

4. İstasyon Verimliliği:

- İstasyonda yolcu alma süresi: 4 dakika

5. Maliyet Verimliliği:

- Yolculuk maliyeti: 60 lira

ÖĞRENCİ

- İlk olarak, günde en az 20 gün ulaşım araçlarıyla şehir merkezine gidiliyor. Bu durumda ayda toplam $20 \text{ gün} * 2 \text{ saat} = 40 \text{ saat}$ ulaşım süresi olur.

- Aylık ulaşım maliyetini hesaplamak için:

- Gidiş-dönüş maliyeti: 60 lira (verilen maliyet)
- Bir gün için maliyet: $60 \text{ lira} / 2 = 30 \text{ lira}$
- Ayda 20 gün için maliyet: $30 \text{ lira/gün} * 20 \text{ gün} = 600 \text{ lira}$

Bu kişinin ulaşım için ayda 600 lira harcadığını ve aylık toplamda 40 saat (2400 dakika) ulaşım süresi geçirdiğini söyleyebiliriz.

Aynı zamanda, kişinin aylık geliri 1250 lira olduğu için ulaşım maliyeti gelirine oranını hesaplayabiliriz:

- Ulaşım maliyeti / Aylık gelir = $600 \text{ lira} / 1250 \text{ lira} \approx 0.48$ veya %48

Bu durumda, kişinin gelirinin yaklaşık %48'sini ulaşım maliyetine ayırdığını söyleyebiliriz. Ulaşım süresi ise ayda toplamda 40 saat olarak hesaplanmıştır.

Elde edilen bu verilerle, kişinin ulaşım için harcadığı maliyeti ve zamanı gelire oranla değerlendirebilirsiniz. Kişinin ulaşımın aylık bütçesine ne kadar büyük bir etki yaptığını ve ulaşımın ne kadar verimli olduğunu daha iyi anlayabilirsiniz.

ÇALIŞAN

(Hesaplamaların daha net sayılar vermesi için asgari ücret üzerinden değil 10.000 lira üzerinden hesaplama yapılmıştır.)

- İlk olarak, günde en az 22 gün ulaşım araçlarıyla şehir merkezine gidiliyor. Bu durumda ayda toplam 22 gün * 2 saat = 44 saat ulaşım süresi olur.

- Aylık ulaşım maliyetini hesaplamak için:

- Gidiş-dönüş maliyeti: 60 lira (verilen maliyet)
- Bir gün için maliyet: 60 lira / 2 = 30 lira
- Ayda 22 gün için maliyet: 30 lira/gün * 22 gün = 660 lira

Bu kişinin ulaşım için ayda 660 lira harcadığını ve aylık toplamda 44 saat (2640 dakika) ulaşım süresi geçirdiğini söyleyebiliriz.

Aynı zamanda, kişinin aylık geliri 10000 lira olduğu için ulaşım maliyeti gelire oranını hesaplayabiliriz:

- Ulaşım maliyeti / Aylık gelir = 660 lira / 10000 lira $\approx$ 0.066 veya %6.6

Bu durumda, kişinin gelirinin yaklaşık %6.6'sini ulaşım maliyetine ayırdığını söyleyebiliriz. Ulaşım süresi ise ayda toplamda 44 saat olarak hesaplanmıştır.

Elde edilen bu verilerle, kişinin ulaşım için harcadığı maliyeti ve zamanı gelire oranla değerlendirebilirsiniz. Kişinin ulaşımın aylık bütçesine ne kadar büyük bir etki yaptığını ve ulaşımın ne kadar verimli olduğunu daha iyi anlayabilirsiniz.

GAZİEMİR - TORBALI - AYRANCILAR KARŞILAŞTIRMASI

(Hesaplamaların daha net sayılar vermesi için asgari ücret üzerinden değil 10.000 lira üzerinden hesaplama yapılmıştır.)

AYRANCILAR (60 dakika yolculuk süresi, 60 lira maliyet):

- Aylık gelir: 10000 lira
- Aylık ulaşım maliyeti: 1320 lira (1320 lira / 10000 lira $\approx$ %13,2)
- Aylık ulaşım süresi: 44 saat (2640 dakika)
- Günlük ulaşım süresi: 2 saat (120 dakika)

GAZİEMİR (20 dakika yolculuk süresi, 20 lira maliyet):

- Aylık gelir: 10000 lira
- Aylık ulaşım maliyeti: 440 lira (440 lira / 10000 lira $\approx$ %4.4)
- Aylık ulaşım süresi: 22 saat (1320 dakika)
- Günlük ulaşım süresi: 40 dakika

TORBALI (45 dakika yolculuk süresi, 30 lira maliyet):

- Aylık gelir: 10000 lira
- Aylık ulaşım maliyeti: 660 lira (660 lira / 10000 lira $\approx$ %6.6)
- Aylık ulaşım süresi: 33 saat (1980 dakika)
- Günlük ulaşım süresi: 1,5 saat (90 dakika)

Eğer Kişi 3 ulaşım için 20 dakika yolculuk süresi ve 30 lira maliyet ödüyorsa, hesaplarını yukarıdaki gibi yapabilirsiniz. 30 lira maliyetle aylık gelire oranını %6.6 olarak hesapladık ve aylık ulaşım süresini 22 saat (1320 dakika) olarak hesapladık.

Bu durumda, Kişi 2 ve Kişi 3 arasındaki ulaşım maliyeti farkını ve ulaşım süresi farkını değerlendirebilirsiniz. Kişisel tercihler ve öncelikler bu karar üzerinde etkili olabilir.

Karşılaştırma:

Kişi 1, ulaşım için aylık gelirinin %6.6'sını harcarken, 44 saat (2640 dakika) ulaşım süresi geçiriyor.

Kişi 2 ve Kişi 3, her ikisi de ulaşım için aylık gelirlerinin %4.4'ünü harcıyor ve ulaşım süresi olarak daha az süre (22 saat, 1320 dakika) harcıyorlar.

Ulaşım süresi ve maliyeti Kişi 2 ve Kişi 3 için daha düşükken, Kişi 1 daha uzun süre ulaşımında harcıyor ve daha yüksek bir maliyetle karşılaşıyor. Bu analizde her iki kişi için de ulaşımın gelirlerine oranını ve harcadıkları zamanı değerlendirerek en verimli ulaşım seçeneğini belirleyebilirsiniz.

SAĞLIĞA ULAŞIM ANALİZİ

1. İlk Senaryo - 5 Kilometre Mesafe, 10 Lira Harcama:

- Mesafe: 5 kilometre
- Harcama limiti: 10 lira
- Kişi sayısı: 2

2. İkinci Senaryo - 13 Kilometre Mesafe, 30 Lira Harcama:

- Mesafe: 13 kilometre
- Harcama limiti: 30 lira
- Kişi sayısı: 1

Her iki senaryoyu da ayrı ayrı analiz edelim:

İlk Senaryo: 5 Kilometre Mesafe, 10 Lira Harcama (2 Kişi)

Burada 2 kişinin toplam harcama limiti 10 lira olduğundan, her bir kişi en fazla 5 lira harcamabilir. Eğer 5 kilometrelik mesafeyi katetmek için toplu taşıma veya özel araç kullanılacaksa, bu harcama sınırları içinde kalınabilir.

İkinci Senaryo: 13 Kilometre Mesafe, 30 Lira Harcama (1 Kişi)

Bu senaryoda ise tek bir kişinin 30 lira harcama limiti vardır. 13 kilometrelik bir mesafeyi katedebilmek için bu sınırlar içinde kalınması daha zor olabilir. Toplu taşıma ücretleri veya özel araç kullanımı bu limiti aşabileceği için alternatif ulaşım yöntemleri değerlendirilmelidir.

Genel Değerlendirme:

- İlk senaryoda, daha kısa mesafe ve toplamda daha düşük bir harcama limiti olduğu için, sağlık tesisine ulaşım daha ekonomik olabilir.

- İkinci senaryoda ise daha uzun bir mesafe ve tek bir kişi için daha yüksek bir harcama limiti olduğu için, ulaşım maliyeti daha yüksek olacaktır.

GÜNLÜK MUAYENE SAYISI ANALİZİ

1. Toplam hasta sayısı: 207,840 kişi

2. Her hasta 12 ayda bir muayene olmalıdır, yani yılda 1 defa. Bu nedenle toplam yıllık muayene sayısı: 207,840

3. Gün sayısı hesabı: Yıl 365 gün olduğunu göz önünde bulundurarak, hastanenin yıllık muayene sayısını günlere böleceğiz.

Yıllık muayene sayısı / 365 gün = Günlük ortalama muayene sayısı

$$207,840 / 365 \approx 569,534$$

Bu hesaplama göre hastanenin yaklaşık olarak günde 570 hastaya hizmet vermesi gerekmektedir. Yani hastanenin günde en az 570 hasta için muayene hizmeti sağlaması gerekir. Bu sayı, hastaların 12 ay içinde düzenli olarak muayene olmaları durumunu göz önünde bulunduran bir tahmindir. Pratikte hastaların dağılımı, randevu süreleri ve diğer faktörler hastanenin gerçek günlük hasta sayısını etkileyebilir.

Eğer 70,000 kişi başka bir hastaneye gitmeye karar verirse, ilk hastanenin günlük muayene yükü azalacaktır. İlk hastanenin günde kaç hastaya hizmet vermesi gerektiğini tekrar hesaplayalım:

İlk senaryoda hastane 207,840 kişiye hizmet veriyordu. Ancak bu 70,000 kişi başka bir hastaneye gittiği için ilk hastanenin hizmet vermesi gereken toplam kişi sayısı:

$$207,840 - 70,000 = 137,840 \text{ kişi}$$

Diğer veriler aynı kaldığı için günlük muayene yükünü hesaplayalım:

1. Toplam hasta sayısı: 137,840 kişi

2. Her hasta 12 ayda bir muayene olmalıdır, yani yılda 1 defa. Bu nedenle toplam yıllık muayene sayısı: 137,840

3. Gün sayısı hesabı: Yıl 365 gün olduğunu göz önünde bulundurarak, hastanenin yıllık muayene sayısını günlere böleceğiz.

Yıllık muayene sayısı / 365 gün = Günlük ortalama muayene sayısı

$$137,840 / 365 \approx 377,726$$

Bu hesaplama göre, hastanenin yaklaşık olarak günde 378 hastaya hizmet vermesi gerekecektir. Önceki senaryoda hastanenin günlük hizmet vermesi gereken hasta sayısı 570 idi. Ancak 70,000 kişinin başka bir hastaneye gitmesi sonucunda bu sayı 378'e düşmüş olacaktır.

Bu durumda, ilk hastanenin günlük muayene yükü azalacak ve hastane daha az hastaya hizmet vermek zorunda kalacaktır.

Günlük muayene sayısının azalmasının sonuçları şunlar olabilir:

1. ****Daha İyi Hizmet Kalitesi:**** Hastanenin daha az hasta ile ilgilenmesi, sağlık profesyonellerinin her bir hastaya daha fazla zaman ayırmasına ve daha iyi hizmet sunmasına olanak tanır. Hekimler ve sağlık personeli, hastalarıyla daha derinlemesine iletişim kurabilir, hastaların sorularını daha iyi yanıtlayabilir ve kişiye özel tedavi ve danışmanlık sağlayabilir.
2. ****Daha Kısa Bekleme Süreleri:**** Günlük hasta yükünün azalması, hastaların randevu saatine daha yakın bir zamanda muayene olma olasılığını artırabilir. Bu da hastaların muayene için daha kısa süre beklemeleri anlamına gelir.
3. ****Daha Az Yoğunluk ve Stres:**** Daha az hasta ile dolu bir hasta bekleyiş alanı, hastaların daha rahat ve stressiz bir ortamda bekleme süresini geçirmelerini sağlar.
4. ****Kişiye Özel Tedavi:**** Hekimler, hastalarına daha fazla bireysel dikkat ve özelleştirilmiş tedavi sunabilir. Hastaların tıbbi geçmişi, semptomları ve ihtiyaçları hakkında daha fazla bilgi sahibi olunca, daha etkili tedavi planları oluşturulabilir.
5. ****Daha İyi Doktor-Hasta İlişkisi:**** Daha az hasta ile ilgilenmek, doktorların hastalarıyla daha yakın bir ilişki kurmasını ve hastaların daha fazla güvendiği bir sağlık profesyoneli olarak algılanmasını sağlayabilir.
6. ****Daha İyi Eğitim ve Danışmanlık:**** Sağlık profesyonelleri hastalarla daha fazla zaman geçirebildiklerinde, sağlık konularında daha iyi eğitim ve danışmanlık sağlayabilir. Bu da hastaların hastalıklarını ve sağlıklarını daha iyi anlamalarına yardımcı olabilir.

Günlük muayene sayısının azalması sağlık hizmetlerinin kalitesini artırabilir ve hastaların daha iyi bir deneyim yaşamalarına olanak tanıyabilir. Hekimlerin ve sağlık personelinin daha fazla vakit ayırabildiği bir ortam, sağlık hizmetlerinin daha etkili ve verimli bir şekilde sunulmasına yardımcı olabilir.

HASTANENİN HİKAYESİ

2019: İlk Vaatler ve Heyecan

Yetkililer, Ayrancılar'a orta ölçekli bir hastane yapılacağı sözünü verdiler. Yetkililer, büyüyen Ayrancılar'ın ihtiyaçlarını karşılamak ve sağlık alanında önemli bir adım atmaktan bahsederek, belediye olarak yapacakları projeleri sıraladılar. Ancak, bu vaatlerle birlikte, projelerin hayata geçirilmesi için ciddi bir çalışma gerekliliği de ortaya çıktı. Bu dönemde yetkililerce "Ayrancılar'da semt polikliniği çalışmalarına başlandı. Burada ayrıca; 14 bin metrekarelik alanda bir sağlık kompleksi kurulması projesini inşallah hayata geçireceğiz." ifadeleri kullanıldı. Yani yer bulunma çalışmalarının bittiği ve hastane yerinin belli olduğu anlatılıyordu.

2021: İmar Planı ve Yer Karmaşası

Hastane yapımına dair ilk somut adımlar atılmaya başlandı. Ancak bu adımların hız kesmesine neden olan bir engel olduğu iddia edildi: imar planı. Sağlık Bakanlığının,

Ayrancılar'a hastane yapma girişiminde bulunduğu ancak belediyenin imar planındaki eksiklikler nedeniyle bu girişim gerçekleşemediği iddia edildi. Bazı yerel yetkililerce, İmar planı değişikliği yapılması gereken alanın sadece 800 metrekare olduğu ve bunun için hastane yapımının zora girdiği iddia edildi. Oysa ki, 2 yıl önce 14.000 metrekarelik bir alanın tespit edildiği ve gerekli çalışmaların başlatıldığı söylenmişti. Yetkililerin sözleri birbiriyle çelişiyordu. Bu sırada halk hastane sıkıntısı çekmekteydi.

2022: Sağlık Tesisi İçin Umut

Ayrancılar'ın sağlık sorunu yeniden gündeme geldi. Sağlık Bakanlığı'nın desteğiyle, Ahmet Özkan Bulvarı üzerinde 14 Bin 283 metrekarelik bir alana dev bir sağlık tesisi yapılma kararı alındığı ifade edildi. Bu tesisin içerisinde semt polikliniği de yer alacak ve Torbalı Devlet Hastanesi'ne bağlı olarak hizmet verecekti. Ayrancılar halkı için uzun süredir beklenen bir umut ışığı doğmuştu. Yetkililer söz konusu arazide incelemede bulunurken, bu durum basında geniş yankı uyandırıyor ve büyük bir beklenti yaratıyordu.

2023: Çalışmalar Devam Ediyor

Sağlık tesisi yapımı için gerekli adımlar atılmaya başlandı. İnşaat alanı incelenerek, proje ödeneği sağlandı ve ihale aşamasına gelindiği söyleniyordu. Tesiste 9 hekimin görev yapacağı belirtilirken, içerisinde 112 Acil Servis İstasyonu da yer alacak. Halkın sağlık ihtiyaçlarının karşılanması adına önemli bir adımın atıldığı bu aşamada, Ayrancılar halkının bekleyişi sona erme noktasına gelmiş görünüyordu fakat henüz ihaleye dair herhangi bir somut gelişme olmamıştı. Tarihler 26 Haziran'ı gösteriyordu.

ULAŞIM TOPLANTI RAPORU

Toplantımıza daha önce ulaşım ile ilgili yapılan kampanyalar hakkında konuşularak başlanmıştır. Topluluk adına kurucu yöneticiler Osman Bozkurt ve Ahmet Gökay Dinçer, yapılan çalışmaları anlatmış ve gelecekte yapılacak yetkili görüşmeleri konusunda görüş bildirmişlerdir. Yapılan sanal kampanyanın yanı sıra fiziki kampanyanın da yerel seçimlere ilerleyen süreçte etkin şekilde yapılmasının Ayrancılar için faydalı olabileceği değerlendirilmiştir. Bunun ardından üyelerimizden Erman Demirkaya'nın toplantı için Topluluğumuza ilettiği mesaj okunmuş, fikirleri kabul görmüş ve sayısal veriler üzerine değerlendirmeye geçilmiştir.

(Ulaşım Anketimize tamamı Ayrancılar Bölgesinde yaşayan 427 kişi katılmıştır.)

Araştırmalarımıza göre, Ayrancılar - İzmir arası yolculuklarda, mevcut ulaşım araçları arasında halkın %66'sı ESHOT'u tercih ederken, %33'lük kesim dolmuşu tercih etti. Geri kalan %1'lik kısım İZBAN'ı tercih ettiğini ifade etti. ESHOT'u tercih edenler tercih sebebi olarak hız ve konforu gerekçe gösterirken; ESHOT ile ilgili en büyük şikayetlerinin güzergah olduğunu belirttiler. Bunun yanı sıra, ikinci bir vesait kullanarak ulaşım maliyetlerinin tek vesaitle ulaşım sağlayabilenlere göre %50,01 daha fazla olması ile ulaşım sürelerinin artışından şikayet ettiler. Kendilerine dolmuş kullanımını neden tercih etmedikleri sorulduğunda maliyet ve konfor konusundaki endişeler ön plana çıktı. Maliyet ve konfor konusunda düzenleme yapılması sonucunda ESHOT tercih eden vatandaşların %43'ü dolmuşu tercih edeceklerini ifade ettiler.

Yine araştırmalarımıza göre, ESHOT güzergahının varış yönlü olarak güncellenmesi durumunda kullanım ve memnuniyet oranlarının büyük oranda artacağı ve ulaşım sorununu ESHOT kaynaklı olduğunu düşünen katılımcılarımızın %30,37'sine göre

ulaşım sorununun büyük oranda çözüleceği öngörülüyor. Güzergahın başlangıç yönlü olarak güncellenmesi durumunda ise; kullanım ve memnuniyet oranının varış yönlü artışın çok daha üzerinde olacağı dşnlmektedir. Ulaşım sorununu ESHOT kaynaklı olduğunu düşünen katılımcılarımızın %20,1'ine göre ulaşım sorununun büyük oranda çözüleceği öngörülüyor. Hem varış hem başlangıç yönlerinde ESHOT güzergahının güncellenmesi halinde katılımcıların %83,2'si ulaşım sorununun tamamen çözüme kavuşturulacağı kanaati mevcuttur.

Anketimize göre, ESHOT tercih ettiğini söyleyen vatandaşlarımızın ortak arzuları, güzergah düzenlemesinin bir an önce yapılmasıdır. Güzergah düzenlemesinin varış veya başlangıç yönlü olmasının geçici çözüm olduğu kalıcı çözümün ancak her iki yönde de güncelleme yapılması olduğu ifade edilmiştir.

Anketimiz ve sonuçları toplantımızda konuşulmuş, toplantıya katılan Ayrancılar halkının görüşünün de ESHOT güzergahının her iki yönde de güncellenmesi yönünde olduğu görülmüştür. Katılımcılar, yetkili mercilere başvurudan önce daha kapsamlı ve bilgilendirici bir kampanya sürecinin gerekli olduğunu ifade ettiler.

Dolmuş tercih ettiğini söyleyen 141 vatandaşımızın tercih sebeplerinin %5 oranında konfor, %15 maliyet, %15 hız, %50 güzergah ve geri kalan vatandaşlarımız diğer sebepleri seçtiler. Diğer seçeneğini işaretleyen vatandaşlarımıza gerekçelerini sorduğumuzda verdikleri cevap "zorunluluk" oldu. Dolmuş ile ilgili en önemli şikayetlerinin konfor ve güvenlik konusunda olduğunu belirttiler. Yolcu yoğunluğu sebebiyle sıklık olduğunu ve bu şekilde 15 kilometreden fazla yolculuk yaptıklarını; bu sebepten can güvenliklerinden emin olmadıklarını söylediler. Konfor konusunda yapılacak güncellemelerden sonra dolmuş kullanımının artabileceği öngörülüyor. Bu konuda yapılacak iyileştirmelerden sonra, ESHOT kullanan vatandaşların %41'i dolmuşu tercih edebileceklerini ifade ediyorlar. Bu noktada ise maliyetlerin artabileceği endişesi hakim olsa da, kabul edilebilir bir meblağda vatandaş ve işletmecilerin uzlaşması gerektiği kanaati mevcuttur.

Yapılan toplantıda dolmuş kullanımına ilişkin iyileştirmelerin ancak kullanılan araçların yenilenmesi ve daha geniş araçların kullanılması gerekliliği konuşuldu. Talha Kıvılcım'ın dolmuş ulaşımında konforu arttırmak için katılımcılarımıza sunduğu 6 metre ve 6,6 metre uzunluğa sahip seçenekleri bulunan OTOKAR CENTRO model minibüs fikri büyük beğeni ile karşılandı. Bu fikrin işletmecilerle yapılacak görüşmelerde bir öneri olarak dile getirilmesine karar verildi.

Öte yandan İZBAN kullanımına ilişkin yapılan konuşmalarda 2018 yılında bir vatandaşımızın "Ayrancılar İZBAN Durağı" başlığıyla düzenlediği, İnönü Mahallesi ile Pancar Mahallesi arasında yapılabilecek bir proje olan, Ayrancılar'da İZBAN'ın faaliyete geçirilmesine ilişkin çalışma da toplantımızda değerlendirildi. Bu seçeneğin de mümkün olabileceği dşnlrken maliyet sebebiyle daha uzak bir çözüm seçeneği olduğu kanısına varıldı.

Toplantımıza katılan yelerimizle Ulaşım Sorununun zm hakkında alınan kararlar ise aşağıdaki gibidir:

1- ESHOT Güzergah Güncellemesi için Fiziki ve Sanal Kampanyalara Başlanılması

- 2- Aralık ayına kadar sürdürülecek kampanya sonucunda Belediye Başkan adaylarına çözüm önerilerinin sunulması ve bu sunumlar sırasında videolar çekilerek yayınlanması
- 3- Eşzamanlı olarak Kaymakamlık ve Valilik ziyaretlerinin temsil heyeti ile gerçekleştirilerek; mülki idareye sorunların birinci ağızdan aktarımının sağlanması
- 4- Dolmuşlar konusunda dolmuş işletmecilerinin temsilcileri ile temsil heyeti arasında görüşme davetinin dolmuş işletmecilerine yapılması
- 5- Süreçlerin katılımcıların denetimiyle sürdürülerek her toplantıda gelişmeler hakkında bilgi akışının sağlanması ve bu yolla üyelerin Genç Ayrancılar Topluluğu Yöneticilerini denetlemesi yönünde karar verilmiştir.

SAĞLIK TOPLANTI RAPORU

Daha önce topluluk tarafından oluşturulmuş Ayrancılar Sağlık Sorunu hakkındaki paylaşımlar üzerine konuşulmuş ve bugüne kadar gösterilen çaba için teşekkür edilmiştir. Çabaların artarak devam edilmesi üzerine konuşulmuş ve özellikle Ayrancılar Hastanesi konusunda yeni ve daha sık kampanya yürütülmesi kararı alınmıştır.

Doktor başına 7500 hasta düştüğü, Torbalı Devlet Hastanesi'nde randevu yoğunluğunun yüksek olduğu bu sebepten sağlığa ulaşım için maliyeti yüksek alternatiflerin tercih edildiği ifade edilmiştir. Sayısal değerlendirmelerde de belirtildiği üzere Torbalı'da günde 600'e yakın muayene gerçekleştirilmesi gerektiği bu sebepten de sağlık hizmetlerinin kalitesinin büyük oranda düştüğü ifade edilmiştir. Ayrancılar'da açılacak bir hastanenin Torbalı'daki sağlık hizmetlerinin kalitesini de yükselteceği kanaatine varılmıştır.

Ayrancılar Hastanesi veya Ayrancılar Semt Polikliniği projesinin 2019'dan 2023'e kadar olan hikayesi üzerine konuşuldu. Hastane projesinin yer alması gereken bütçe planlarında 2023 yılı içerisinde, Ayrancılar'da sağlık tesisi yapımı için ayrılan bir meblağ olmadığı görülerek; Hastane için gerekli kampanya sürecinin kapsamlı olarak başlatılması kararı alındı. Sonraki toplantıya kadar kampanya fikirleri üzerine çalışılması ve gelecek toplantıdan itibaren kampanyanın başlatılması konusunda mutabık olundu. Sağlık konusunda net verilere ulaşılabilmesi için ulaşım anketi gibi bir anket yapılarak; net kararların bu verilere dayanılarak verilmesi gerekliliğinde anlaşıldı.

KÜTÜPHANE SORUNU VE GENÇ AYRANCILAR'ın ÇÖZÜMLERİ HAKKINDA GÖRÜŞMELER

Kütüphane sorununa karşı yetkililerin aksine proaktif yaklaşımıyla fark ortaya koyan Genç Ayrancılar'ın çabaları için teşekkür edildi. Sokak Kütüphanesi'ni ziyaret eden üyelerin görüşleri dinlenildi. Bu sokak kütüphanesinin Gaziemir'de bulunan Punta Cafe konsepti ile sentezlenerek yeni nesil bir kitap kafeye dönüştürülmesi fikri üyelerce dile getirildi. EvKitap Projesinin daha aktif olması gerektiği konusunda fikir birliğine varıldı. Kütüphane sorununun çözümü hakkındaki konuşmaların gelecek toplantıda devamına ve Kütüphane Sorunu için öğrenciler başta olmak üzere belirli gruplarla videolu kampanyaların başlatılmasına karar verildi. Bu kampanyayla birlikte konu hakkında, projenin varlığı hakkında bilgi alma hakkı kapsamında, Kaymakamlığa yazılı başvuru yapılması yönünde mutabık kalındı. Gelecek toplantının tarihinin ve

yerinin topluluk hesabından bildirilmesine karar verildi. Bu başvuruya cevaba göre yeni bir kampanya safhasının başlatılacağı konuşularak; toplantı sonlandırıldı.